



# V<sup>a</sup> SFIDA DICEMBRINA

Domenica 19/12/2021

DESENZANO

## REGOLAMENTO

### 1. SCOPO

Il raduno è di carattere esclusivamente goliardico e lo scopo principale è di chiudere allegramente l'anno veleggiando tutti insieme. Essendo una SFIDA è prevista una classifica ed essendo il tutto goliardico è d'obbligo per ogni equipaggio impegnarsi di scherzare le imbarcazioni classificate dietro.

### 2. IMBARCAZIONI AMMESSE

Ha le vele? Fiuuu...per fortuna! Galleggia? Ottimo. Ha le dotazioni di sicurezza previste? Perfetto. Può portare dalle 4 persone in su? Ci siamo quasi. È dotata di spazio per cibi e bevande? Semo quasi a caval...  
Ha l'assicurazione RC? Bene! LA BARCA È AMMESSA!

### 3. EQUIPAGGI & ISCRIZIONI (OBBLIGO DI GREEN PASS PER TUTTI I PARTECIPANTI)

Possono partecipare al raduno esclusivamente soci e armatori de *Il Paterazzo*.

Ogni armatore al momento dell'iscrizione deve comunicare chi è lo skipper e il numero di persone che la barca può portare per legge (skipper incluso).

**Lo skipper sarà l'unico sicuro di sapere su quale barca sarà, gli altri saranno sorteggiati come da programma, vedi punto 7. Il metodo di sorteggio sarà atto a garantire la giusta distribuzione del gentil sesso fra le varie barche.**

Non sono ammessi strappi alla regola del sorteggio, dove si capita si capita!

→ la barca è multiproprietà? Si dichiara uno skipper gli altri proprietari andranno dove il fato li porterà

→ morosi? Morose? Mari'? Moier? Amanti? È una buona occasione per liberarvene per qualche ora

→ quello è antipatico? Cercate di metterci il meno possibile a concludere la sfida

**Il costo d'iscrizione è di 5,00 € per ogni partecipante è possibile iscriversi i martedì precedenti in sede, presso il bar sociale.**

Il numero di posti massimo dipende dalle barche iscritte quindi è possibile che alcuni rimangano esclusi, vale la regola l'ultimo che arriva male alloggia. **L'iscrizione si considera valida una volta pagata la quota, quindi il segnami mandato via sms, mail, piccione viaggiatore (o qualsiasi altro mezzo) che poi domenica pago non è ammesso.** In caso di posti liberi possono partecipare anche non soci. Il direttivo potrà decidere a suo insindacabile giudizio di invitare armatori non soci.

### 4. CAMBUSA

Ad ogni skipper prima della partenza sarà fornita da *Il Paterazzo* la CAMBUSA DELLA SFIDA, come dice il nome stesso la cambusa fa parte della sfida quindi è vietato iniziare il consumo prima di essa. La CAMBUSA DELLA SFIDA prevede cibo e bevande per lo più alcoliche, sicuramente non l'acqua, quella portatevela. Pietanza principe di ogni CAMBUSA DELLA SFIDA sarà la SOPPRESSA. A seconda del numero di persone previsto su ogni barca la quantità della cambusa potrà cambiare.

### 5. PROPULSIONE

La propulsione può essere ottenuta sia tramite la regolazione delle vele e dello scafo, quindi proprie dell'arte marinaiasca, sia tramite qualsiasi azione che non sia l'utilizzo di motori a scoppio o motori elettrici, quindi sono valide le seguenti azioni: pompaggio, rollio, timonella, uso di pagaie, sassole e remi, spingersi su altre barche e chi più ne ha e più ne metta. L'utilizzo del motore è proibito ma deve essere per questioni di sicurezza pronto all'uso, questo vuol dire che chi ha il motore fuoribordo lo deve montare sull'apposita staffa a poppa.

### 6. PROGRAMMA – DOMENICA 19/12

→ **ore 09.30:** ritrovo skipper con barca al porto di Desenzano sul molo di partenza (vedi ALLEGATO A).

→ **ore 10.00:** ritrovo tutti i concorrenti e tutti al bar a fare colazione (è inverno ce la prendiamo con calma). Presso il bar sorteggio equipaggi. IL BAR DI RITROVO SARA' UNO DI QUELLI AL PORTO VECCHIO (VIA PORTO VECCHIO).

→ **ore 10.30 (circa):** equipaggi ad armare e preparare le barche in modo da garantire la partenza più veloce possibile.

Consegna agli skippers della CAMBUSA DELLA SFIDA

→ **ore 11.00 (circa):** che la SFIDA dicembrina abbia inizio

→ non è prevista un'ora massima di conclusione della SFIDA

## 7. LA SFIDA: REGOLE E ISTRUZIONI

- **PERCORSO:** la sfida avrà inizio dal porto di Desenzano e finirà sull'allineamento dei segnali speciali a SW del porto di Sirmione (segnalazione canale d'ingresso dei traghetti) - ogni imbarcazione avrà concluso la sfida se oltre ad aver raggiunto l'allineamento d'arrivo avrà dato fondo alla CAMBUSA DELLA SFIDA. Vedi ALLEGATO A
- **PRE-PARTEZA:** le barche vanno ormeggiate in porto – la barca deve avere almeno un cavo a terra e una trappa – le vele devono essere armate ma non issate – è consentito armare qualsiasi tipo di vela
- **PARTENZA:** la partenza avverrà con equipaggio a terra – l'equipaggio deve avere con sé la CAMBUSA DELLA SFIDA – una volta dato il via gli equipaggi potranno salire in barca e **prima di mollare gli ormeggi dovranno obbligatoriamente issare completamente una vela e appendere la SOPPRESSA DELLA SFIDA al boma e messo al sicuro le bozze** – solo dopo potranno essere mollati gli ormeggi – ANCHE PER L'USCITA DAL PORTO NON È CONSENTITO L'UTILIZZO DEL MOTORE
- **REGOLE IN PORTO:** è d'obbligo NON mettere in difficoltà di manovra le altre imbarcazioni, anche se è consentito tirarsi su di esse – obbligatorio l'utilizzo dei parabordi fino a che le barche non siano a distanza di sicurezza – **finché si è in porto è vietato il rollio della barca** (si raccomanda la massima attenzione agli alberi)
- **REGOLE FUORI DAL PORTO:** vale la Normativa Internazionale per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM)
- **ARRIVO:** Ogni imbarcazione per essere considerata arrivata deve soddisfare le seguenti condizioni: aver finito la CAMBUSA DELLA SFIDA e aver superato l'allineamento dei segnali speciali a SW del porto di Sirmione. Non ci sono obblighi su quale obiettivo si deve raggiungere prima. Invece è obbligo di ogni imbarcazione una volta raggiunto l'allineamento aspettare gli altri concorrenti (possibilmente fermi) in modo che chi sopraggiunge dopo possa controllare il reale stato della CAMBUSA. Chi verrà sorpreso a gettare la cambusa sarà SQUALIFICATO A VITA.

## 8. LA SFIDA: GRAN JURY

La sfida non prevede giuria esterna. Il GRAN JURY sarà quindi composto dall'insieme degli skipper delle imbarcazioni iscritte. Cosa fa il GRAN JURY?

- Si accorda sul segnale di partenza e luogo di partenza da terra degli equipaggi
- ha potere di modifica delle modalità di partenza in caso di vento sfavorevole, cioè può consentire anche l'utilizzo del motore per uscire dal porto senza issare alcuna vela. In questo caso dovrà decidere dove deve essere spento il motore. Le altre regole di partenza vanno rispettate, partenza dal molo, ecc. Si specifica che assenza di vento non è vento sfavorevole, in assenza di vento non è consentito in nessun caso l'utilizzo del motore
- controllo a vicenda che chi molla gli ormeggi abbia adempito agli obblighi delle regole della sfida
- ha il dovere di dare una valutazione goliardica di eventuali proteste

## 9. RESPONSABILITA'

La responsabilità per danni a persone o a cose o ad imbarcazioni sia in terra in acqua è a completo carico dei partecipanti, che con la loro adesione sollevano esplicitamente *Il Paterazzo* da qualsiasi responsabilità.

## 10. PRESCRIZIONI & CONSIGLI

- Ogni skipper deve avere il cellulare a bordo
- Si consiglia ogni skipper di dotarsi di coltello adatto al taglio della soppressa e tagliere
- **Vietato l'utilizzo per ogni partecipante di bicchieri usa e getta**
- **Caldamente consigliato vestiario goliardico**

BV Il Direttivo







# V<sup>a</sup> SFIDA DICEMBRINA

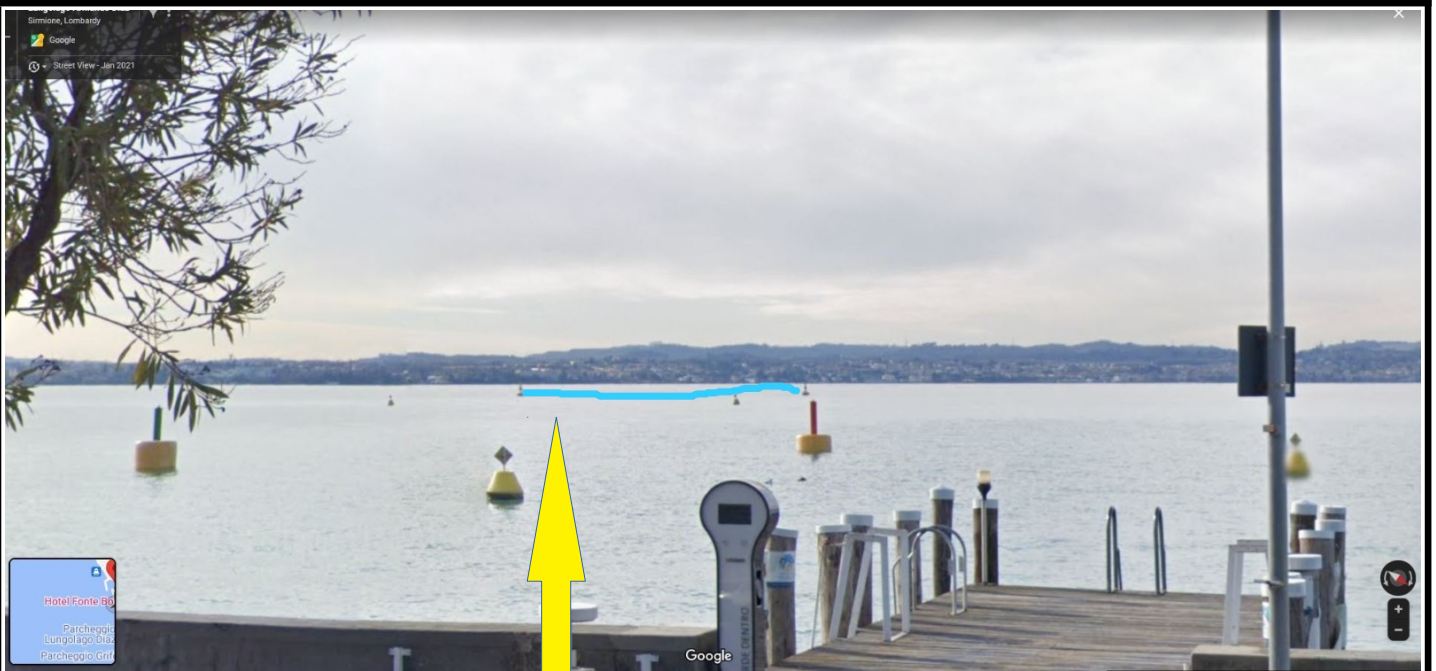
**ALLEGATO A**

**Luogo di ritrovo equipaggi ore 10:00 - VIA PORTO VECCHIO**



**Luogo di ritrovo skipper ore 09:30**





**LINEA DI ARRIVO**  
La linea deve essere  
attraversata  
da OVEST  
ad EST.

ATTENZIONE AL BASSO FONDALE  
AVVICINANDOSI ALLA COSTA

