

LA RADIO A BORDO (uso corretto del VHF)

l'apparato radio VHF è destinato alle necessità pratiche del navigante (ascolto dei bollettini meteo, avvisi ai naviganti, richiesta di soccorso, segnalazioni di pericoli per i naviganti ecc.)

Il traffico di emergenza si svolge:

- con il VHF sul CANALE 16 (156.8 MHz).
- Con gli apparati SSB in onde medio - corte sulla frequenza di 2.182 kHz .

È opportuno sapere che le radioonde della banda delle onde cortissime (VHF) si propagano in linea retta e quindi non raggiungono grandi distanze anche se l'antenna di irradiazione è collocata in posizione elevata;

le radioonde delle comunicazioni in SSB, invece, riescono a superare gli ostacoli naturali e dunque si possono propagare a lunghe distanze.

Le comunicazioni tra una nave o imbarcazione e le stazioni costiere, quando la distanza non è superiore alle trenta miglia, devono normalmente essere effettuate con il VHF.

Durante la navigazione l'apparato radio VHF deve essere sempre acceso e sintonizzato sulla frequenza di soccorso (CANALE 16) questo per per facilitare la ricezione di eventuali richieste di aiuto provenienti da unità in pericolo.

I periodi di tempo compresi fra i minuti 00 - 03 e 30 -33 di ogni ora sono destinati al silenzio radio, per ricevere eventuali richieste di soccorso. pertanto in tali periodi è vietato trasmettere.

Il canale 16 (canale di soccorso) può essere usato anche per la chiamata e la risposta tra stazioni o imbarcazioni, tuttavia dopo aver effettuato il collegamento tra stazioni si deve passare a trasmettere su altro canale.

Prima di trasmettere sul canale di soccorso è opportuno restare in ascolto per un periodo di tempo sufficiente a capire che non sia in corso nessun traffico di soccorso.

la chiamata di soccorso MAYDAY (pronuncia MEDE')

La chiamata di soccorso deve essere trasmessa sul CANALE 16 e ripetuta ad intervalli fino a quando non si riceve risposta da un'altra stazione.

La chiamata di soccorso si esegue solo quando l'unità si trova in pericolo grave e necessita di aiuto immediato,

questa chiamata ha la precedenza assoluta su tutte le comunicazioni.

È chi comanda l'imbarcazione o chi ne fa le veci che ha l'onere di trasmettere la chiamata di soccorso, vediamo come:

il segnale di soccorso MAYDAY (pronuncia: MEDE'), ripetuto tre volte;

la parola QUI (nome proprio dell'unità), pronunciato tre volte;

la posizione dell'unità espressa in (coordinate geografiche o distanza e rilevamento rispetto ad un punto cospicuo);

la natura del pericolo ed il genere degli aiuti richiesti;

il numero delle persone a bordo;

ogni altra informazione atta a facilitare il soccorso;

Esempio:

MAYDAY (pronuncia MEDE') MAYDAY MAYDAY
QUI PARTEARAZZO PARTEARAZZO PARTEARAZZO
POSIZIONE 1,5 MIGLIA DA PUNTA S.VIGILIO PER 240°
(oppure le coordinate geografiche)
CAUSA GRAVE FALLA CHIEDIAMO ASSISTENZA IMMEDIATA

L'operatore che intercetta una chiamata di soccorso deve sospendere immediatamente le emissioni sul CANALE 16, continuare l'ascolto per ricevere il messaggio di soccorso e se la propria unità si trova vicino all'unità in pericolo dare il RICEVUTO, trasmettendo seguente messaggio:

IL NOMINATIVO DELL'UNITA' IN PERICOLO RIPETUTO TRE VOLTE
la parola QUI il nominativo della propria imbarcazione, ripetuto tre volte;
la parola RICEVUTO il segnale di soccorso MAYDAY.

Esempio:

PARTEARAZZO PARTEARAZZO PARTEARAZZO
QUI STUBYL STUBYL STUBYL
RICEVUTO MAYDAY

Appena ricevuto il messaggio di soccorso, l'unità dopo aver dato il RICEVUTO si appresta a recarsi sul luogo del sinistro a meno che tale azione non metta in pericolo l'imbarcazione stessa.

Appena possibile deve trasmettere all'unità in pericolo un messaggio contenente le seguenti informazioni:

il proprio nominativo;
la propria posizione;
la velocità con cui si dirige verso l'unità in pericolo;
il tempo presubilmente necessario per raggiungerla.

Esempio:

PARTEARAZZO PARTEARAZZO PARTEARAZZO
QUI STUBYL POSIZIONE (in coordinate geografiche o relativa)
VELOCITA' CINQUE NODI RAGGIUNGEREMO VOSTRA POSIZIONE FRA VENTI
MINUTI CIRCA

Se l'unità in pericolo si trova a notevole distanza, l'imbarcazione che ha intercettato il messaggio di soccorso segue la seguente procedura:

Attende che un'altra stazione radio più vicina dia il RICEVUTO ;
Si mette a disposizione della stazione che assume la direzione del traffico di soccorso (solitamente una stazione costiera);
trasmette il RICEVUTO del messaggio di soccorso se in un tempo ragionevolmente breve nessuna stazione ha provveduto in tal senso; rilancia il messaggio di soccorso, trasmettendo nell'ordine:

il segnale MAYDAY RELAY (pronuncia: MEDE' RELE'), ripetuto tre volte;
la parola QUI il proprio nominativo;
il messaggio di soccorso ricevuto dall'unità in pericolo.

Esempio:

MAYDAY RELAY MAYDAY RELAY MAYDAY RELAY
QUI STUBYL STUBYL STUBYL
MAYDAY PARTEARAZZO

POSIZIONE 1,5 MIGLIA DA PUNTA S.VIGILIO PER 240°
(oppure le coordinate geografiche)
CAUSA GRAVE FALLA CHIEDIAMO ASSISTENZA IMMEDIATA

La trasmissione di un messaggio di soccorso da parte del Comandante di una imbarcazione diversa da quella in pericolo può essere effettuata anche quando si presume che la stazione in pericolo non sia in grado di trasmettere il messaggio di soccorso oppure quando si considera che siano necessari altri aiuti.

La stazione che dirige il traffico, quando lo ritiene necessario, può imporre il silenzio sia a tutte le stazioni in zona sia ad una stazione che disturba il traffico stesso. In questi casi deve essere usato il segnale SILENCE MAYDAY (pronuncia: SILANS MEDE').

Esempio:

A TUTTE LE STAZIONI SILENCE MAYDAY

Quando il traffico di soccorso è finito la stazione che aveva imposto il silenzio radio trasmette sulla frequenza di soccorso un messaggio indirizzato a tutti per avvertire che può essere ripreso il lavoro normale.

la chiamata d'urgenza PAN.

Il segnale di urgenza (PAN) deve essere trasmesso soltanto su ordine del Comandante o della persona responsabile dell'imbarcazione. Ha la precedenza su tutte le altre comunicazioni eccetto quelle di soccorso. Il segnale di urgenza indica che la stazione che chiama sta per trasmettere un messaggio urgentissimo riguardante la sicurezza di una imbarcazione o di una o più persone. Tale segnale può essere indirizzato a tutte le stazioni o ad una determinata stazione. Anche in questo caso le stazioni in ascolto di un segnale di urgenza non devono disturbare la trasmissione del messaggio.

Se nella zona vi è intenso traffico radiotelefonico o se il messaggio è particolarmente lungo e dettagliato si può passare la comunicazione su un canale di lavoro.

Esempio:

PAN PAN PAN

A TUTTE LE STAZIONI A TUTTE LE STAZIONI A TUTTE LE STAZIONI

QUI GENOVA RADIO GENOVA RADIO GENOVA RADIO

NON SI HANNO NOTIZIE IMBARCAZIONE A MOTORE ASTERIX LUNGHEZZA 12
METRI COLORE BIANCO IN RITARDO DI UN GIORNO SU ROTTA BASTIA GENOVA
TUTTE LE UNITA' IN NAVIGAZIONE NELLA ZONA SONO PREGATE PRESTARE
MASSIMA ATTENZIONE ED AVVISARE LE AUTORITA' MARITTIME

PAN PAN PAN

QUI RUBIN RUBIN RUBIN

POSIZIONE (coordinate o relativa)

ABBIAMO UN FERITO A BORDO CHIEDIAMO TRASBORDO AEREO PER CURE
ADEGUATE

la chiamata di sicurezza SECURITE'

Il segnale di sicurezza SECURITE' indica che la stazione che chiama sta per trasmettere un messaggio riguardante la sicurezza della navigazione, bollettino del mare, avvisi meteorologici importanti o avvisi urgenti ai naviganti.

Normalmente dopo la chiamata sul canale 16 il messaggio viene trasmesso su una frequenza di lavoro.

Esempio:

SECURITE'SECURITE'SECURITE'

A TUTTE LE STAZIONI A TUTTE LE STAZIONI A TUTTE LE STAZIONI

QUI GENOVA RADIO GENOVA RADIO GENOVA RADIO

IL GIORNO 18 GIUGNO ALLE ORE 0900 UTC AVVISTATO GROSSO TRONCO ALLA
DERIVA IN POSIZIONE 44°20' NORD 009°10' EST NAVI IN TRANSITO PRESTINO
MASSIMA ATTENZIONE

RICORDIAMOCI che le stazioni costiere annunciano i messaggi riguardanti la sicurezza della navigazione, bollettino del mare, avvisi meteorologici importanti (esempio AVVISO DI BURRASCA) o avvisi urgenti ai naviganti sul canale di soccorso e li diffondono sui rispettivi canali di lavoro.

Il navigante sente riceve un securité sul canale 16 dovrà prestare attenzione alle frequenze di lavoro comunicate dalla stazione costiera sintonizzarsi su queste per ricevere il messaggio completo.

Dopo l'ascolto è conveniente ritornare in ascolto sul canale 16.